

Mini guide touristique des 60 km de marche de l'Oise



Dans ces quelques pages, les randonneurs curieux trouveront des informations sur les lieux traversés pendant ces deux jours de randonnée pédestre.

Premier jour : Nogent-sur-Oise – Chantilly

Ce parcours de 18 km est délicat à baliser ; il s'effectue donc en groupe avec un accompagnement par des animateurs de l'ARNV.



Nogent-sur-Oise : Nous partons de la salle Charpentier, lieu de rendez-vous et centre d'organisation de cette randonnée. Elle est située derrière la mairie. L'histoire de Nogent-sur-Oise est liée à celle des deux vierges martyres Maure et Brigide, détaillée page xx.



Nous passons près du **Château des rochers**, vestige des propriétés foncières du XIX^{ème} siècle. En chemin nous longeons des carrières de pierre, très nombreuses dans la région, à ciel ouvert (certaines encore actives) ou souterraines (transformées en champignonnières).



Montataire : Commune voisine de Nogent, son industrie très importante autrefois est maintenant en crise. Avant d'arriver au pied de l'église, remarquez sur la droite des sarcophages mérovingiens qui sortent de terre. Le château construit au XI^{ème} siècle par Robert le Pieux (fils d'Hugues Capet) a une très longue histoire (visite possible avec les propriétaires). Nous traversons ensuite le Thérain, qui vient d'au-delà de Beauvais avant de se jeter dans l'Oise. Au cours des siècles, il a alimenté de nombreux moulins à vocation industrielle.



Premier ravitaillement : Devant la gare de Montataire. Remarquez l'inscription « Chemin de fer du Nord » sur la façade.



Derrière vous les restes de l'usine Goss-Marinoni où l'on peut encore voir des « scheds paraboliques » dus à Gustave Eiffel. Il s'agit de toitures dessinées en dents de scie pour apporter plus de lumière dans les ateliers..



Nous montons maintenant sur le plateau qui domine la vallée de l'Oise. Autour de nous émergent quelques cheminées d'aération de champignonnières et les restes des transformateurs de la ligne d'électricité provenant de la centrale à charbon de **Saint-Leu-d'Esserent** (aujourd'hui à l'arrêt).



Sur votre gauche, sur l'autre rive de l'Oise, on aperçoit le **Château de Laversines** construit par la famille de Rothschild qui venait assister aux cours de **Chantilly** ; c'est aujourd'hui un centre d'apprentissage.



Deuxième ravitaillement : Au pied de l'abbatiale de **Saint-Leu d'Esserent**. Ce monument impressionnant a été bâti à partir du XI^{ème} siècle et donné aux bénédictins de l'ordre de Cluny. La ville est le point de départ en 1358 d'une révolte paysanne « La Jacquerie » qui s'étendra dans tout le nord de la France et sera durement réprimée.



Pendant la seconde guerre mondiale, les allemands ont utilisé les carrières souterraines pour abriter des **V1**. En conséquence, les villes de **Saint-Leu d'Esserent** et **Saint-Maximin** ont été bombardées par les alliés et détruites à 85%.



Nous traversons ensuite la voie ferrée puis l'Oise par un pont qui a été détruit et reconstruit deux fois (1914 et 1940). Le parcours le long de la route très fréquentée qui relie **Saint-Leu** à **Chantilly** route nécessite toute votre attention. **Restez vigilants !**



Après avoir gravi à nouveau le plateau, nous arrivons bientôt à **Gouvieux** et passons le long de maisons troglodytes bâties dans d'anciennes carrières de pierre. Les habitants de ce quartier ont repris la culture de la vigne...

Troisième ravitaillement : Aux bords de la Nonette, avant le dernier effort !

Le chemin longe maintenant un des nombreux haras de la région avant de rejoindre la gare de **Chantilly**, destination finale de ce premier jour de randonnée. Vous avez parcouru les premiers 18 km de cette randonnée, **félicitations !**



Depuis la gare de **Chantilly** un service de navettes est organisé pour vous ramener à la mairie de **Nogent**.

Attention : réservation obligatoire à l'inscription des 60 km.

La ligne **Paris-Chantilly** de la « Compagnie des chemins de fer du Nord » a été ouverte dès 1862 pour amener les amateurs de courses parisiens à l'hippodrome. Elle a été ensuite prolongée jusqu'à **Lille** et le bassin minier du Nord pour transporter le charbon nécessaire au chauffage domestique des parisiens.

Références Internet :

L'histoire de chacune des communes traversées est détaillée sur **wikipedia**.

Le château de Montataire : <http://www.chateaudemontataire.fr/>

L'histoire industrielle locale : <http://www.amoi-assoc.com/>

L'histoire des carrières de pierre : <http://maisondelapierre-oise.fr>

La dernière usine de clous de France : <http://www.clous-rivierre.fr/>

Le centre d'apprentissage de Laversines : <http://rothschild.lyc.ac-amiens.fr>